

**Astrix**  
**wee.no**



# Astrix sekketralle

Modell: ET260

Serie nr.: xxxxxxxxxx

Revisjonsnummer: 1.0

Wee.no --> art.nr.: 26063

**LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEN FØR MAN BRUKER SEKKETRALLEN!**

***wee.no***



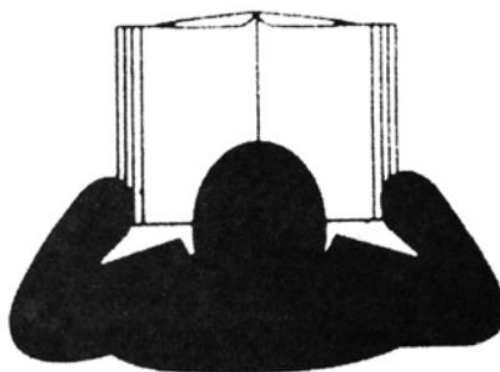
## Innledning

Den elektrisk drevne sekketrallen Astrix er designet for lasting og transportering av last, med hastighet, større fleksibilitet og manøvrering. Den kan brukes til mange typer last som har en fast form og som kan ligge stødig på sekketrallen. Det kan stables få enheter oppå hverandre så sant disse har en form som gjør at de ligger stabilt og stødig.

Før sekketrallen kan tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære om bruk og sikkerheten. Dette er for å forsikre seg at sekketrallen brukes korrekt, og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetid for redskapet. Sikkerhetsforskrifter og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom sekketrallen selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier kan lese og forstå bruken av den.



**ADVARSEL:** Les brukermanualen nøye. Ikke bruk redskapet uten å ha lest og forstått brukermanualen.



**FARE!** Dersom man opplever

**uregelmessigheter, problemer, eller annet som kan tyde på at enheten er skadet, skal man stanse alt arbeid, og kontrollere den. Reparer skadene som oppdages, før man fortsetter arbeidet. En sekketralle i dårlig mekanisk tilstand skal aldri benyttes!**



**Vær oppmerksom** på at man lader opp batteriet i 6 timer før førstegangsbruk. Når batteriet viser en spenning mellom **40-42V**, og laderen lyser grønt, er ladingen ferdig.



**Vær oppmerksom** på at produktets utseende og tekniske spesifikasjoner kan endres uten forvarsel. Man kan derfor oppleve at bilder og teknisk informasjon i manualen avviker fra aktuelt produkt.

# Innholdsfortegnelse

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Innledning</b> .....                           | <b>3</b>  |
| Kontaktpunkter.....                               | 6         |
| <b>Sikkerhet</b> .....                            | <b>6</b>  |
| Advarsler.....                                    | 6         |
| Tiltenkt bruk.....                                | 7         |
| Forutsigbar feilbruk.....                         | 7         |
| Restrisiko .....                                  | 7         |
| Sikkerhetsforskrifter .....                       | 8         |
| <b>Om sekketrallen</b> .....                      | <b>10</b> |
| Oversiktsbilde av sekketrallen.....               | 10        |
| Oversiktsbilde av spaker og brytere.....          | 11        |
| <b>Introduksjon</b> .....                         | <b>12</b> |
| Struktur og mekanismer .....                      | 12        |
| Støttehjul.....                                   | 12        |
| Uttrekkbart siderekkeverk.....                    | 13        |
| Spak for å koble inn eller ut elektromotoren..... | 13        |
| Huskeliste.....                                   | 14        |
| Sjekkliste før bruk.....                          | 14        |
| Montering.....                                    | 14        |
| <b>Brukerveiledning</b> .....                     | <b>15</b> |
| Hvordan starte sekketrallen? .....                | 15        |
| Hvordan kjøre fremover og bakover? .....          | 15        |
| Hvordan bremse og stanse sekketrallen? .....      | 16        |
| Ved elektrisk drift .....                         | 16        |
| Ved manuell drift.....                            | 17        |
| Koble ut og inn elektromotoren.....               | 17        |
| Hvordan svinger man med sekketrallen? .....       | 18        |

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Lasting og lossing av sekketrallen .....          | 18        |
| Batteriet .....                                   | 19        |
| <b>Vedlikehold.....</b>                           | <b>20</b> |
| Ved aktivt bruk av sekketrallen.....              | 20        |
| Transport .....                                   | 20        |
| Lagring .....                                     | 21        |
| Rengjøring .....                                  | 21        |
| Skrapgoods.....                                   | 21        |
| Skifte av girolje.....                            | 22        |
| Justering av bremseser.....                       | 23        |
| <b>Teknisk informasjon.....</b>                   | <b>24</b> |
| <b>Ekstrauststyr .....</b>                        | <b>25</b> |
| <b>Garanti.....</b>                               | <b>26</b> |
| Hva omfattes av garantien? .....                  | 26        |
| Hva omfattes ikke av garantien? .....             | 26        |
| Hva gjør garantien ugyldig? .....                 | 26        |
| <b>Samsvarserklæring .....</b>                    | <b>27</b> |
| <b>Monteringsveiledning.....</b>                  | <b>30</b> |
| Steg 1: Finn frem verktøy.....                    | 30        |
| Steg 2: Pakk ut og få oversikt over delene.....   | 31        |
| Steg 3: Monter på framhjulene.....                | 32        |
| Steg 4. Monter fremre lasteplate .....            | 34        |
| Steg 5. Monter batterikassen .....                | 35        |
| Steg 6. Monter på håndtakene/styret.....          | 37        |
| Steg 7: Monter bremsevaier til bremsehåndtak..... | 38        |
| Steg 8: Monter på lastebøylene.....               | 42        |
| Steg 9: Ferdigstilling.....                       | 43        |

## Kontaktpunkter

Importør/forhandler for denne elektriske sekketrallen er:

Wee.no AS

Frakkagjerdvegen 127

5563 Førresfjorden

E-post: post@wee.no

Telefon: 52 77 01 11

The logo for Wee.no, featuring the text "Wee.no" in a bold, orange, stylized font with a black outline.

## Sikkerhet

### Advarsler

I denne manualen bruker vi farevarslinger i ulike nivåer for å skille mellom alvorlighetsgraden på tilfellene. Dette er gjort for å gjøre det enklere for deg som leser å navigere mellom hvor sannsynlig det er at en uønsket hendelse oppstår, og hvor kritisk resultatet blir dersom dette skulle skje.

Vi skiller mellom følgende nivåer:

|                                                                                     |                        |                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>FARE!</b>           | Viser til en potensielt farlig situasjon som vil medføre fare livsfare for personell og skade på utstyr om den ikke tas hensyn til. |
|  | <b>FORSIKTIG!</b>      | Viser til en potensielt farlig situasjon som kan medføre fare for liv og helse, eller skade på utstyr, om den ikke tas hensyn til.  |
|  | <b>OBS!</b>            | Viser til en mindre farlig situasjon som kan medføre lettere personskader, og eller skade på utstyr.                                |
|  | <b>Vær oppmerksom!</b> | Viser til viktig informasjon                                                                                                        |

## Tiltenkt bruk

Sekketralen skal ikke brukes til annet formål enn det den er beregnet for. All annen bruk er farlig og kan føre til skader på personell og utstyr. Produsent og forhandler fraskriver seg alt ansvar for følgefeil som stammer fra annen bruk av maskinen enn det som er angitt her.

Astrix sekketralle er beregnet for følgende bruk:

- Frakt av last, både faststroppet og løsthengende.
- Kan kjøres både med elmotor og med manuell kraft.
- Er beregnet for frakt av last over korte avstander.
- Er beregnet for emballert gods, eller stykkgoods av såpass størrelse at de ligger i ro, men ikke større enn at manøvreringsevnen er intakt.



**ADVARSEL!** Astrix sekketralle skal ikke brukes til kjøring på offentlig vei.



**FARE!** Lasten må festes midtstilt i sideretningen, og lastens tyngdepunkt må være i midten.



**OBS!** Det er ikke tillatt å modifisere sekketrallen, eller montere på tilleggsutstyr, uten at dette er godkjent av produsent, eller dennes representant. Slike endringer vil kunne avvike fra CE-merking og samsvarserklæring og maskinens fabrikasjonsskilt.

## Forutsigbar feilbruk

Med forutsigbar feilbruk menes alle feil som er utenfor tillatt bruksområde, men som kan tenkes å forekomme, til tross for advarsler. Forutsigbar feilbruk er ikke under noen omstendigheter tillatt.

Denne feilbruken er identifisert som følgende:

- Kjøring av sekketrallen på offentlig vei.
- Overskride sekketrallens totalvekt.
- Skjev lasting av sekketrallen.
- Bruk av sekketrallen på glatt føre om vinteren.

## Restrisiko

Med restrisiko menes de risikoene som ikke kunne elimineres helt under konstruksjonen av sekketrallen, og hvor brukeren/eieren selv må ta forholdsregler for å unngå disse.

Identifisert restrisiko er følgende:

- Manglende oversikt over personer i området ved høy lasting med dårlig sikt.
- Klemskade fra last som faller av sekketrallen.
- Velting ved høy lasting på sekketrallen.

## Sikkerhetsforskrifter

1. Ikke last sekketrallen med korrosive eller etsende væsker/objekter o.l. som ikke er i solid emballasje
2. Ikke overskrid lastekapasiteten (maks 260 kg).
3. Sekketrallen skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet til.
4. Trallen skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med sekketrallen og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av sekketrallen til arbeidstakere som skal betjene den, samt holde logg over denne opplæringen.
5. Sekketrallen skal ikke brukes til transport av personer.
6. Dersom en nødssituasjon oppstår, skal man aktivere bremsen og slippe spakene.
7. Ved bruk av sekketrallen, skal operatøren stå midt mellom venstre og høyre håndtak, og holde avstand fra hjulene, for å unngå skader ved mulig overkjøring av fot.
8. Operatøren skal ikke være påvirket av noen form for rusmidler, medisiner og/eller utmattelse/søvnighet ved bruk av sekketrallen.
9. Før lasting, må sekketrallen plasseres på et flatt underlag. Ikke overlast (maks 260 kg). Ved lasting av små pakninger må dette fordeles likt på lastekassen. Det skal ikke lastes på kun en side, pga. mulig velt.
10. Det må ikke lastes objekter som er større enn det som passer innenfor siderekkverkene.
11. Pass på at ingen kroppsdeler berører overflaten eller mellomrommet mellom hjulene og sekketrallens chassis når den er i bruk.
12. Operatøren skal være utstyrt med verneutstyr.
13. Operatøren må ikke bruke løstsittende klær som lett kan hekte seg fast i sekketrallen.
14. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av sekketrallen ved lasting/lossing. Pass også på gjenstander rundt som kan være en lett kollisjonsfare.
15. Sekketrallen må aldri forlates med strømmen til den elektriske motoren stående på.
16. Hold arbeidsområdet fritt for personer og hindringer.





17. Sekketrallen skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri eller åpen ild. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i sekketrallen, skal pulverbrannslukningsapparat (ABC) brukes.
18. Oppbevar sekketrallen borte fra varmekilder og åpen ild.
19. Sekketrallen skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå regn og vann. Vann kan trenge inn i det elektriske systemet dersom sekketrallen står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor sekketrallen i tørre og trygge omgivelser. Opplading av batteriet skal kun gjøres i tørre omgivelser.
20. Operatøren har selv ansvar for at sekketrallen blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.
21. Eier av sekketrallen må forsikre seg om at alle som skal bruke sekketrallen leser og forstår innholdet i manualen.
22. Alt vedlikehold, reparasjon og installasjon skal gjøres av autorisert personell.
23. Kjør aldri sekketrallen helt tom for strøm. Lad opp batteriet når trallen virker svak, eller når spenningsindikatoren viser under 35V.
24. Batteriet må oppbevares i romtemperatur.
25. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer sekketrallen iht. CE-sertifiseringen.
26. Dersom det blir behov for å bytte reservedeler, skal man alltid benytte originale reservedeler. Dersom det benyttes uoriginale reservedeler, blir garantien ugyldig.
27. Sekketrallen skal kun benyttes i temperaturområdet +5°C ~ +40°C, og maksimalt 70% fuktighet.

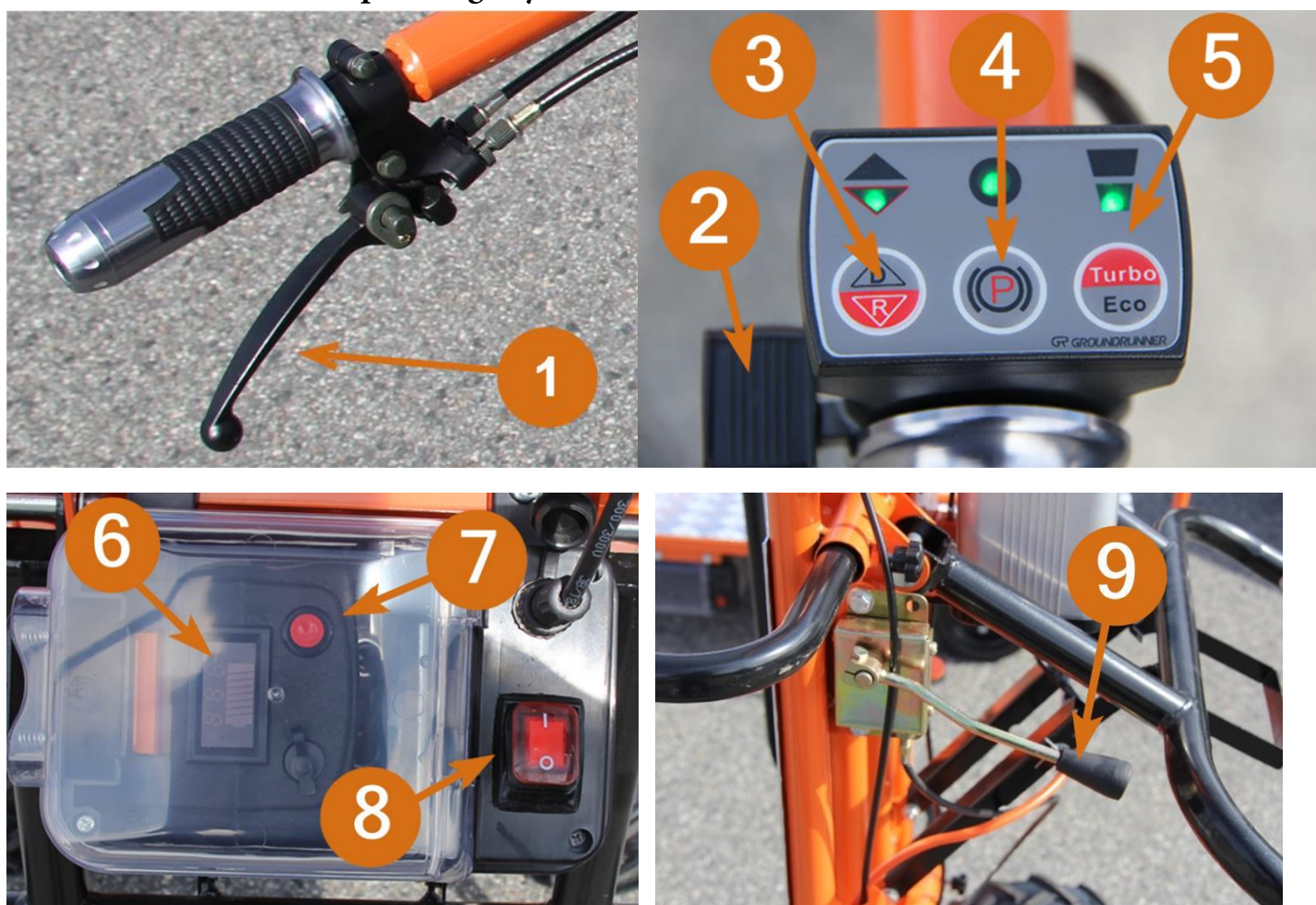
## Om sekketrallen

### Oversiktsbilde av sekketrallen



| Nr. | Beskrivelse                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| 1   | Høyre håndtak med bremsebryter, retningsbryter og hastighetsregulator |
| 2   | Venstre håndtak med mekanisk brems                                    |
| 3   | Spak for inn-/ut kobling av el.motor                                  |
| 4   | Uttrekkbart siderekkverk                                              |
| 5   | Lastrygg i aluminium                                                  |
| 6   | Robust, foldbar bunnplate for last                                    |
| 7   | Mekaniske trommelbrems                                                |
| 8   | Motor med differensialgirkasse                                        |
| 9   | Framhjul med chevron mønster                                          |
| 10  | Kroker for lastestropper                                              |
| 11  | Svingbare bakhjul                                                     |
| 12  | Foldbart bakhjulsoppheng                                              |

## Oversiktsbilde av spaker og brytere



| Nr. | Beskrivelse                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 1   | Bremsespake for mekaniske trommelbrems (brukes ved manuell drift) |
| 2   | Gasspådrag (trinnløst)                                            |
| 3   | Bryter for å velge mellom å kjøre fremover/bakover                |
| 4   | Parkeringsbrems                                                   |
| 5   | Bryter for å velge hastighet i to trinn - eco og turbo            |
| 6   | Voltmeter (viser gjenværende batterikapasitet)                    |
| 7   | Bryter for å aktivere voltmeter på batteriet                      |
| 8   | Av/på knapp for selve sekkestrallen (hovedstrømbryter)            |
| 9   | Spak for innkobling og utkobling av elektrisk drift               |

## Introduksjon

Astrix sekketralle er en allsidig enhet for frakting av emballert last, eller enklere uemballerte enheter. Den er enkel å bruke, har god svingradius, elektrisk drevet motor med hastighetsregulering, trygg og trofast ytelse, differensialgirkasse for økt ytelse og har både elektriske (BAS&EBS) brems, samt mekaniske trommelbrems. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten og fører til en trygg betjening av sekketrallen.

## Struktur og mekanismer

Sekketralen Astrix blir drevet av en kraftig 350W elektrisk børsteløs motor med god trekkraft takket være differensialgirkassen. Motoren forsynes med strøm fra et kraftig 40V/6.0Ah batteri. Den er utstyrt med topp teknologi som forhindrer; overlading, tømning av batteriets kapasitet, overbelastning/overspenning, kortslutning og ubalansert opplading. Alle disse fordelene sørger for at batteriets levetid forlenges. Motoren og konstruksjonen kan maksimalt frakte med seg last på 260 kg. Sekketralen er utstyrt med en hastighetsregulator på høyre håndtak, en bryter for veksling mellom BAS&EBS brems, en bryter for å veksle mellom fremdrift og revers, og en bryter for å angi «Eco» modus og «Turbo» modus. Sekketralen er også utstyrt med to framhjul med drift og brems, og to bakhjul for stødigere stabilitet. De to bakhjulene fører også til mindre arbeidsbelastning, da man slipper å støtte sekketrallen i bakkant, slik man ville måtte gjort med en tradisjonell sekketralle. Lastekassen er laget av en robust aluminiumsplate som gjør at den tåler et støt, og er godt beskyttet mot rust.

## Støttehjul



Sekketralen har støttehjul bak. Disse kan slås sammen når sekketrallen reises opp, eller settes bort til lagring, eller de kan foldes ned for å støtte under transport av last.

Dermed tar trallen lite plass når den ikke brukes, samtidig som den blir lettere å betjene og mer stabil med tanke på sikkerheten.



### Uttrekkbart siderekkverk

Astrix sekketrallen har et uttrekkbart rekkverk på siden som både kan forlenges ut og inn på sidene, eller tas helt av.

Dette gjør det enklere å stable last, og man kan stroppe direkte i rekkverket. Passer perfekt til å frakte for eksempel oljefat eller lignende, men også til emballert gods i esker.



**ADVARSEL!** Man må ikke ta av

rekkverket bare på den ene siden, da lasten alltid må være balansert. Ellers er det fare for å velte, eller at lasten faller av.

### Spak for å koble inn eller ut elektromotoren

På venstre side av sekketrallen finnes det en spak for å koble inn og ut elektromotoren.

Denne er lett tilgjengelig, og gjør at man enkelt kan veksle mellom elektrisk drift eller manuell drift. Ønsker man for eksempel å utnytte batterikapasiteten best mulig, kan man kjøre elektrisk i oppoverbakke, og manuelt der det er flatt. I nedoverbakker kan man gjerne ha elektrisk drift påkoblet, da den elektriske



BAS bremsen vil assistere med å bremse ned sekketrallen. Eventuelt bruk mekanisk bremse om man bruker manuell drift ved nedoverbakker.

## Huskeliste

1. Les og forstå brukermanualen, før man begynner å bruke sekketrallen.
2. Sjekk alle muttere, bolter, og hjulbolter/muttere daglig.
3. Tren deg opp til å være veldig ømfintlig med kontrollene ved arbeid i bratte stigninger, eller ved glatte overflater, og spesielt dersom det er personer i nærheten av operasjonen.



**ADVARSEL!** Husk å koble fra batteriet, dersom man skal gjennomføre et vedlikeholdsarbeid, reparasjon, eller bytte av reservedeler.

## Sjekkliste før bruk

1. Dersom man oppdager at sekketrallen er blitt skadet under transport, i den grad at den ikke kan brukes, skal man kontakte forhandler. Riper og skader på lakk kan derimot forekomme under transport.
2. Lad opp batteriet til maksimal kapasitet, før man tar sekketrallen i bruk. **Batteriet må lades i 6 timer før førstegangsbruk / helt til laderen indikerer på fulladet batteri (lyser grønt).**
3. Gjennomfør en full inspisering av sekketrallen før den tas i bruk for første gang. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, at konstruksjonen er slik den skal være, og at batteriet er fulloppladet.
4. **Kontroller dekktrykket.** Dekket skal ha et lufttrykk på 2,8 bar for å kunne laste 200kg.
5. Kontroller at alle elektriske ledninger er tilstrekkelig koblet til batterikassen (en ledning fra håndtaket, og to ledninger fra den elektriske motoren).



## Montering

Monteringsanvisning finnes på s. 30. Skann QR koden for å se monteringsvideoen, eventuelt finner man monteringsvideoen på: [www.montering26063.wee.no](http://www.montering26063.wee.no)

## Brukerveiledning

### Hvordan starte sekketrallen?

For å starte sekketrallen, må man først å fremst ha **et oppladet batteri (40-42V)** plassert i batterikassen. Deretter kan man starte den elektriske sekketrallen ved å trykke på Av/På knappen som ligger på batterikassen.



### Hvordan kjøre fremover og bakover?

For å få sekketrallen til å kjøre fremover eller bakover trykker man på retningsbryteren. Når man har valgt ønsket retning, bruker man gasshendelen, som er en liten tommelspak på siden av håndtaket, til å bestemme hvor mye gass man skal gi. Sekketrallen er også utstyrt med 2 hastighetstrinn; Eco og Turbo. I «Eco» modus vil maks hastighet være begrenset til 3 km/t. Ved

«Turbo» modus vil man oppnå maksimal hastighet på 6 km/t.

**i** **Vær oppmerksom** på at dersom parkeringsbremsen er aktivert, vil ikke sekketrallen kjøre hverken fremover eller bakover, ettersom det elektroniske bremsen er aktivert, og dermed forhindrer sekketrallen i å bevege seg.

**i** **Vær oppmerksom** på at dersom el-motoren er utkoblet (ved å bruke spaken som utkobler den elektriske driften) vil man kun høre at motoren ruser seg, men ingen fremdrift.



**ADVARSEL!** Vær oppmerksom på at når batteriet er tomt for strøm, vil ikke den elektriske motoren gi driftshjelp lengre. Da vil sekketrallen bli som en ordinær sekketralle. Dette er viktig å huske på dersom man skal frakte tunge lass opp en bakke/stigning. Man må være fysisk sterk og forberedt på at man må bære lasten selv dersom batteriet går tomt for strøm. Forhåndsregler man kan ta er å følge med på batterikapasiteten i displayet på batteriet (er det nære 32V må man lade batteriet). Det er også lurt å lade batteriet etter hver arbeidsøkt, slik at batteriet er fullt oppladet til neste arbeidsøkt.

## Hvordan bremse og stanse sekketrallen?

### Ved elektrisk drift

For å senke farten til sekketrallen, slipper man gasspaken slik at denne returnerer til sin normale posisjon. Når man slipper gasspaken, vil BAS bremsen begynne å senke hastigheten. BAS bremsen er en brems som bremser forsiktig ned sekketrallen, når gassen ikke trykkes ned. Med en gang man trykker inn gassen, vil BAS bremsen automatisk deaktiveres. Når man da skal ned en bratt bakke vil BAS bremsen hjelpe til med å forsiktig bremse sekketrallen, slik at man kontrollert og rolig kan gå ned bakken med tung last (forutsett at man ikke bruker gasspaken ned bakken).

EBS bremsen fungerer mer som en elektronisk parkeringsbrems. Dette er en kraftig elektronisk brems som låser motoren. Dersom man føler at man ikke har kontroll, når man kjører ned en bratt bakke med tung last, kan man aktivere denne bremsen. BAS bremser skal derimot være tilstrekkelig god nok til å føre sekketrallen kontrollert ned en bratt bakke. BAS bremse vil si at vi bremser med motoren, og på den måten genererer man også strøm til batteriet. Når man da går ned en bratt bakke, og bremser med BAS bremsen, vil man lade batteriet på samme tid. EBS bremsen forbruker strøm.



**i** Vær oppmerksom på at strømmen til sekketrallen må være På, for at bremsene skal kunne aktiveres. Det er også viktig å legge merke til at EBS bremsen/parkeringsbremsen må være «Av», når man skal bruke sekketrallen vanlig (kjøre fremover/bakover), ellers vil motoren være låst.  
Grønt lys over parkeringsbrems knapp = BAS bremse  
Rødt lys over parkeringsbrems knapp = EBS bremse

**i** Vær oppmerksom på at dersom den elektriske driften er utkoblet (ved bruk av spake) vil hverken BAS bremse eller EBS bremse fungere. Man er da avhengig av den mekaniske trommelbremsen.



**ADVARSEL!** Vær oppmerksom på at EBS bremsen forbruker strøm. Dersom batteriet går tomt for strøm, vil EBS bremsen deaktiveres, og sekketrallen er da ikke lenger bremset/låst. Pass derfor alltid på batterikapasiteten (at det er nok strøm på batteriet, display på batteriet viser kapasiteten), aktiver den mekaniske parkeringsbremsen, eventuelt plasser sekketrallen slik at den ikke kan utøve fare for liv, helse eller eiendom dersom sekketrallen skal stå med bremsene på. Blir sekketrallen plassert i en bakke med EBS bremsen aktivert, og batteriet går tomt for strøm, vil sekketrallen akselerere raskt nedover bakken. Dermed er det viktig å følge med på batterikapasiteten.



### **Ved manuell drift**

Ved manuell drift vil ingen av de elektroniske bremsene være aktive. Man er da avhengig av den mekaniske trommelbremsen. Det er en trommelbremse på hvert forhjul som aktiveres ved å bruke spaken på venstre side. Klem inn spaken for at bremseskoene på innsiden av bremsetrommelen skal legge seg ut mot trommelen, og på den måten redusere farten. Sørg for at bremsevaieren til begge tromlene er korrekt strammet til slik at forhjulene låser seg når man klemmer spaken helt inn.



Bremsespaken er også utstyrt med en lås, slik at det vil være mulig å låse bremsene. På denne måten kan altså bremsespaken også fungere som en parkeringsbrems.

### **Koble ut og inn elektromotoren**

Sekketralen har en spak på siden hvor man kan koble inn og ut elektromotoren.



Spaken nedover - elmotoren frakoblet



Spaken oppover - elmotoren tilkoblet

## Hvordan svinger man med sekketrallen?

Sekketralen har en differensialgirkasse som gjør at den lett følger svingen når man vrir på styret for å svinge mot høyre eller venstre. De bakre hjulene er også svingbare, noe som gjør sekketrallen lett manøvrerbar både dersom man bruker 2 eller 4 hjul.

## Lasting og lossing av sekketrallen

Sekketralen settes på høykant, hvor den står støtt på drivhjulene, før den lastes. Bunnplaten som lastes skal støttes av kan vippes opp/ned. Sørg for at denne er vippt ned, før lasten plasseres på sekketrallens aluminiums lasterygg. Sørg for at parkeringsbremsen er aktivert (enten mekanisk eller elektronisk). Legg lasten med tyngdepunktet godt sentrert midt på sekketrallen. Sørg for at lasten blir godt sikret, f.eks. med lastestropper. Unngå at lasten hindrer sikt foran operatøren. I de tilfeller hvor lasten hindrer sikt foran sekketrallen, skal



sekketrallen kjøres bakover, med alle fire hjul i kontakt med underlaget. De bakre hjulene kan felles ut ved behov. Sett den ene foten ned på fotstøtten (avbildet), og vipp sekketrallen bakover til skrående posisjon. Deaktiver bremsen og forflytt lasten.



Sekketralen kan enten betjenes stående, med hendene på håndtaket, og forhjulene i bakken, eller man kan felle ut støttebeina bak, og legge den bakover slik at den støtter på fire hjul. Dersom lastens tyngdepunkt er langt ute fra lastryggen vil den for eksempel bli mer stabil om den ligger med støtte på bakhjulene som støtte.

For å losse sekketrallen, gjøres det samme som ved lasting, men i motsatt rekkefølge. Aktiver parkeringsbremsen, sett foten på tippepedalen, og slipp sekketrallen sakte opp til stående stilling.

**⚠ ADVARSEL!** Pass på at man ikke setter lasten ned på føttene til seg selv eller andre når man reiser sekketrallen opp i stående posisjon for lossing.

## Batteriet

Batteriet er utstyrt med en batteriindikator som viser hvor mye kapasitet man har igjen på batteriet. Tabellen nedenfor viser batterikapasiteten til de ulike spenningsverdiene. Trykk på den røde knappen for å sjekke batteriets kapasitet når det ikke er tilkoblet sekkestrallen. **La aldri batteriet bli helt utladet. Dette vil skade batteriets celler.** Det er derfor larest å lade opp batteriet så snart man opplever at sekkestrallen blir svak, mindre effekt ved belastning, samt når spenningsindikatoren viser under 35V.

Et fulladet batteri har 2 røde streker og 6 grønne streker. De grønne strekene forsvinner etter hvert som sekkestrallen brukes.

Når batteriet er til opplading vil man høre en vifte som kjøres, samt at laderen lyser rødt.

Laderen skal lage denne lyden under opplading. Når batteriet er ferdig ladet vil viften stanses og laderen vil lyse grønt.

| Batteriindikatoren viser en spenning på | Tilstand                                        |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 40 - 42V                                | 100% batterikapasitet                           |
| 35V                                     | 50-70% batterikapasitet                         |
| <32V                                    | 10-20% batterikapasitet (Batteriet må opplades) |



## Vedlikehold

For å forsikre seg en langsiktig fornøyelse med sekketrallen, må den gis korrekt vedlikehold.

Regelmessig inspisering, kontrollering og vedlikehold av sekketrallen vil forhindre tidlig slitasje, og forsikrer at alle funksjoner fungerer slik de skal, og at alle komponenter er tilstrekkelig festet.

**Ved aktivt bruk av sekketrallen**, skal man kontrollere følgende:

- Visuell kontroll. Sjekk etter feil, mangler, sprekker eller deformasjoner. Dersom det oppdages slakk, deformasjoner og/eller manglede deler, skal de oppdagede feilene og manglene utbedres umiddelbart, før man bruker sekketrallen videre.
- Sjekk boltene tilstand, og kontroller at boltene er tilstrekkelig strammet.
- Sjekk tilstanden til dekkene. Kontroller slitasjen, samt dekktrykket til framhjulene med maks 2,8 bar.
- Kontroller slitasjen på bakhjulene / samt dekktrykk. Maks 3,4 bar.
- Kontroller at den mekaniske bremsen fungerer slik den skal. Eventuelt juster vaierne eller bytt bremseklosser.

Utstyret skal rengjøres etter hvert bruk. På den måten fjerner man ulike stoffer som kan tære på lakk, og forhindrer at redskapet korroderer raskere.

 **ADVARSEL!** All rengjøring, vedlikehold, reparasjon og bytting av reservedeler skal kun gjennomføres med batteriet fjernet fra batterikassen. Dette er for å forhindre faren for at sekketrallen skal startes ved et uhell under arbeidet.



## Transport

Dersom sekketrallen skal transporteres i en bil, på en tilhenger o.l., må den stropes godt fast, være tømt for last, og man må forsikre seg om at strømmen er avslått. Pass også på at parkeringsbremsen er på aktivert, slik at sekketrallen står støtt.

For å lette transporten kan bakhjulene, og bakhjulsrammen, foldes inn mot maskinrammen slik at den får en mer kompakt form og tar mindre plass i en varebil. Sett mekanisk brems i lås under transport.



## Lagring

Sekketralen må lagres i et tørt og ventilert område, uten fare for fukt, regn og/eller varmekilder. Dersom sekketrallen skal lagres i over en lengre periode, må sekketrallen rengjøres for alt smuss, gjørme, skitt og andre partikler. Reparer lakkskader som har oppstått, og smør et tynt lag med rusthemmende olje på steder hvor fukt kan trenge inn i metallet. Sjekk også om sekketrallen trenger reservedeler, og bytt eventuelt skadde/slitte deler. Sekketralen må aldri lagres i områder hvor temperaturen synker under -10°C. **Batteriet skal kun oppbevares i romtemperatur. Dette minsker faren for at batteriet kan «fryse» og bli totalskadd. Batteriet skal være fullt oppladet før man setter sekketrallen til lagring.** Dersom lagringsperioden overstiger 1 måned, skal man lade opp batteriet en gang pr. måned. Batteriet trenger ikke være tilkoblet i batterikassen på sekketrallen når den skal lades. Koble laderen til batteriet, og sett laderen i strømuttaket.

## Rengjøring

Det er viktig å holde sekketrallen ren for all jord, fett, olje, skitt og annet brannfarlig materiale. Rengjøring av sekketrallen kan gjøres ved bruken av en hageslange, og gjerne med en mild såpe (eks. bilshampoo). Ikke spyl unødig mye på batterikasse eller i nærheten av elektroniske tilkoblinger. Pass på at det ikke benyttes høytrykkspyler, da vann under høyt trykk kan trenge inn i trange områder, og deriblant ødelegge elektronikken. Det skal heller ikke benyttes kraftige rengjøringsmidler eller skuremidler. Dette kan skade sekketrallens metalloverflate, samt elektroniske komponenter. Elektriske komponenter skal aldri rengjøres med vann.

## Skrapgods

Etter endt levetid til sekketrallen, må man resirkulere delene. Skru sekketrallen fra hverandre og sorter ut avfallet. Del avfallet inn i tre grupper: metall, gummi og elektrisk avfall. Plasser alle metalldeleer i metall-kategorien, alle elektriske komponenter i elektrisk avfall, og gummideler slik som selve gummihjulet (ikke felgen) og bakhjulene i gummi-kategorien. Lever avfallet inn til lokal miljøstasjon for gjenvinning.



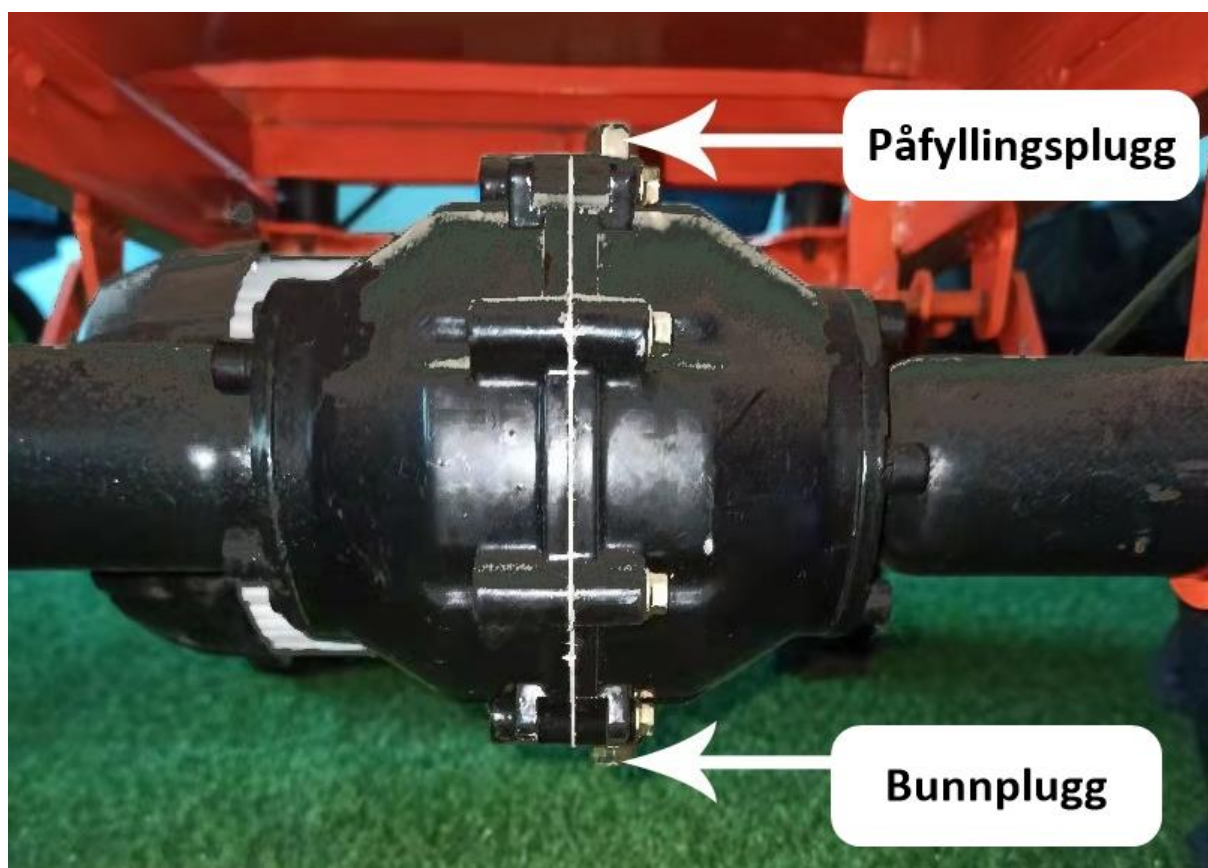
**Beskytt miljøet! IKKE** kast avfall i naturen. Alt avfall skal leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt resirkulering, gjenvinning og eventuelt destruksjon.

## Skifte av girolje

Bytte av girolje bør gjennomføres en gang pr. år. Når giroljebytte skal gjennomføres, er det anbefalt at man først bruker sekkeetrallen en stund, slik at oljen får mulighet til å bli oppvarmet. Oppvarmet olje vil være mer flytende, og man vil dermed klare å tømme girkassen fullstendig for gammel girolje. Ha et oljetrau på undersiden av differensialkassen, og deretter åpne bunnpluggen til girkassen. Girkassen vil nå tømmes for olje. Åpne påfyllingspluggen på oppsiden av girkassen, slik at oljen tømmes enda lettere fra girkassen. Sørg for at all gammel olje tømmes over i godkjent beholder, som leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt etterbehandling av spilloljen. Ikke tøm gammel olje i naturen. Dette kan blant annet forurense grunnvannet.

Når all gammel olje er tømt fra girkassen, kan man montere tilbake bunnpluggen, og deretter fylle på ny olje gjennom påfyllingshullet. Ny olje skal være 80w90 GL4 girolje. Det medgår ca. 100 ml girolje. Pass på at man ikke fyller for mye eller for lite girolje. Monter tilbake påfyllingspluggen etter at ny olje er fylt på girkassen. Kjør rett frem, bakover og i sirkler (både med og mot klokken), slik at giroljen får sirkulert gjennom hele differensialen.

 **ADVARSEL!** Vær forsiktig når man skal tappe av varm girolje. Bruk kjemikaliehansker og vernebriller.





## Justering av bremses

Etter hvert som den mekaniske bremsen brukes, vil bremsebåndene/skoene bli slitte. Dette vil til slutt resultere i at når man presser inn hendelen for bremsen, vil ikke skoene aktiveres, da de ikke lengre gnisser mot trommelen. Da må man stramme bremsene, slik at skoene på nytt er i nærheten av trommelen, og gnisser mot trommelen når hendelen til bremsen presses inn. For å stramme bremsene skrur man mutteren til bremsestaget innover. På den måten vil man forflytte bremse skoene lengre utover mot trommelen. Pass derimot på at man ikke strammer bremsene for mye, da dette vil føre til unødvendig mye slitasje på skoene. Pass også på at man strammer inn bremsebåndene likt på begge sider.



## Teknisk informasjon

|                   |                      |                                             |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modell</b>     |                      | <b>ET260</b>                                |
| Motor             |                      | 350W børsteløs                              |
| Batteri           | Modell               | YH406                                       |
|                   | Spenning / Kapasitet | 40VDC / 6Ah                                 |
|                   | Antall               | 1 stk. batteri                              |
|                   | Arbeidstid           | 5-8 timer                                   |
|                   | Type                 | Litium-ion batteri                          |
|                   | Ytelse               | 240Wh                                       |
|                   | Ladesykluser         | 1000 ganger                                 |
| Lader             | Ytelsesstandard      | T/TCDZ0001-2016                             |
|                   | Inn / Ut             | 110~240VAC / 42VDC                          |
|                   | Frekvens             | 50~60Hz                                     |
|                   | Effekt               | 66W                                         |
|                   | Ladetid              | 3 timer                                     |
| Drift             |                      | Drift på framhjulene                        |
| Lastekapasitet    |                      | 260kg                                       |
| Bremses           | Elektronisk          | BAS & EBS (assisterende brems og parkbrems) |
|                   | Mekanisk             | Trommelbremses                              |
| Fart framover     |                      | 0-6 km/t                                    |
| Fart bakover      |                      | 0-2 km/t                                    |
| Framhjul          | Type                 | Luftgummihjul                               |
|                   | Dimensjon            | 13x5.00-6                                   |
|                   | PLY                  | 4                                           |
|                   | Dekktrykk            | 2,8 bar / 40psi                             |
|                   | Maks belastning      | 200 kg                                      |
|                   | Felgstørrelse        | 3.50                                        |
| Bakhjul           | Type                 | Svingbare luftgummihjul                     |
|                   | Dimensjon            | 2.50-4                                      |
|                   | PLY                  | 4                                           |
|                   | Dekktrykk            | 3,4 bar / 50psi                             |
| Lastekasse        |                      | Aluminium                                   |
| Avlesing          |                      | Manuelt                                     |
| Vekt              |                      | 57 kg                                       |
| Stigning          |                      | 20°                                         |
| Dimensjon (LxBxH) |                      | 1677 x 630 x 881 mm                         |
| Parkeringsbrems   |                      | Mekanisk og elektrisk                       |

## Ekstraustyr

Dersom man ønsker et mer finmønstret dekk til sekkekrallen, er dette et ekstraustyr som kan kjøpes utenom. Dette finner man på [wee.no](http://wee.no), artikkelnummer 26452.



## **Garanti**

### **Hva omfattes av garantien?**

- 1) Garantien omfatter utbedring av brudd, feil eller skade på produktet eller komponenter som inngår i produktet. Garantien omfatter mangler som skyldes materialbrudd, feil under bearbeiding i produksjon, og montering.
- 2) Garantien omfatter funksjonssvikt, som innebærer at produktet ikke fungerer som beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien omfatter nye deler fritt levert på ordinær fraktbetingelser til Wee.no.

### **Hva omfattes ikke av garantien?**

- 1) Garantien dekker ikke økonomiske tap som følge av driftsavbrudd.
- 2) Garantien dekker ikke følgeskader av feil.
- 3) Garantien dekker ikke transport av produktet mellom kunde og forhandler ved en reparasjon. Garantien dekker ikke reise, kost eller bo-utgifter for service-person. Kunden transporterer produktet til Wee.no. Alternativt kan kunden få utført garantiarbeidet der produktet er plassert mot at kunden selv dekker reise, kost og bo-utgifter for service-person.
- 4) Garantien omfatter ikke normal slitasje eller vanlige slitedeler (dekk, universal hjul o.l.)
- 5) Svikt eller skade grunnet en force majeure\* eller menneskelig atferd.
- 6) Ønsker kunden reservedelene sendt raskere enn ordinær frakt, betaler kunden merkostnaden for dette.

### **Hva gjør garantien ugyldig?**

- 1) Garantien blir ugyldig dersom det oppstår feil eller skader på produktet som skyldes feil bruk, og/eller at man unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.
- 2) Garantien blir ugyldig dersom produktet er brukt til andre bruksområder/bruksformål enn de som er beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien blir ugyldig dersom det er brukt uoriginale reservedeler eller dersom foreskrevet vedlikehold av produktet ikke er fulgt. Kunden vil bli avkrevd dokumentasjon på utført vedlikehold.

\* Force Majeure: Ekstraordinær hendelse eller omstendighet utenfor partenes (produsentens og brukerens) kontroll, slik som flom, krig, opprør og naturkatastrofer.



## ***Certificate of Conformity***

Certificate No. : HTT202207071L-2  
Applicant : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
Applicant Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,  
Shuyang, Jiangsu, China  
Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
Manufacturer Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,  
Shuyang, Jiangsu, China  
Product : Electric Hand Truck  
Model No. : ET260, ET180  
Trademark : N/A

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all requirements of EU Machinery Directive 2006/42/EC & Low Voltage Directive 2014/35/EU, the certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with EC declaration of conformity to the Directive.

| Test standards:                      | Report(s) Number | Issued By | Issued Date |
|--------------------------------------|------------------|-----------|-------------|
| EN ISO 12100:2010<br>EN 60204-1:2018 | HTT202207071LR-2 | HTT       | Jul.12,2022 |

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer:

*Kevin Yang*  
Kevin Yang/Senior Manager



Date: Jul.12,2022

Shenzhen HTT Technology Co.,Ltd. Web: [www.httprc.com](http://www.httprc.com)

TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201 Hotline: 400-6655-351 Mail: [info@httprc.com](mailto:info@httprc.com)  
1F, B Building, Huafeng International Robotics Industrial Park, Gushu, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, China



## ***Certificate of Conformity***

**Certificate No.** : HTT202207071E  
**Applicant** : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
**Applicant Address** : North Taizhou Road, Economic Development Zone,  
Shuyang, Jiangsu, China  
**Manufacturer** : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
**Manufacturer Address** : North Taizhou Road, Economic Development Zone,  
Shuyang, Jiangsu, China  
**Product** : Electric Hand Truck  
**Model No.** : ET260, ET180  
**Trademark** : N/A

The following products have been tested by us with listed standards and found in compliance with the council EMC 2014/30/EU. It is possible to use CE marking to demonstrate the compliance with this EMC.

| Test standards:                                                                                    | Report(s) Number | Issued By | Issued Date |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-------------|
| EN IEC 55014-1: 2021<br>EN IEC 55014-2:2021<br>EN IEC 61000-3-2: 2019<br>EN 61000-3-3:2013+A1:2019 | HTT202207071ER   | HTT       | Jul.12,2022 |

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer:

*Kevin Yang*  
KevinYang/Senior Manager



Date:

Jul.12,2022

Shenzhen HTT Technology Co.,Ltd. Web: [www.httprc.com](http://www.httprc.com)

TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201 Hotline: 400-6655-351 Mail: [info@httprc.com](mailto:info@httprc.com)  
1F, B Building, Huafeng International Robotics Industrial Park, Gushu, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, China



## ***Certificate of Conformity***

Certificate No. : HTT202207071L-1  
Applicant : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
Applicant Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,  
Shuyang, Jiangsu, China  
Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
Manufacturer Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,  
Shuyang, Jiangsu, China  
Product : Electric Hand Truck  
Model No. : ET260, ET180  
Trademark : N/A

The following products have been tested by us with listed standards and found in compliance with the council LVD (Low Voltage Directive) 2014/35/EU. It is possible to use CE marking to demonstrate the compliance with this Low Voltage Directive.

| Test standards:                                                | Report(s) Number | Issued By | Issued Date |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-------------|
| EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017<br>+A1:2019+A14:2019+A2:2019 | HTT202207071LR-1 | HTT       | Jul.12,2022 |

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer:

*Kevin Yang*  
Kevin Yang/Senior Manager



Date: Jul.12,2022

Shenzhen HTT Technology Co.,Ltd. Web: [www.httprc.com](http://www.httprc.com)

TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201 Hotline: 400-6655-351 Mail: [info@httprc.com](mailto:info@httprc.com)  
1F, B Building, Huafeng International Robotics Industrial Park, Gushu, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, China

## Monteringsveiledning

Skann QR koden for å se monteringsvideoen, eventuelt finner man videoen på: **montering26063.wee.no**



**Tips!** Sett batteriet til opplading, før man starter monteringen. På den måten har batteriet fått ladet seg opp, før man skal bruke sekke-trallen for første gang. Husk at batteriet trenger 6 timers opplading før førstegangsbruk / helt til laderen lyser grønt.



### Steg 1: Finn frem verktøy

Man bør beregne ca. 1 time monterings-tid. Sekke-trallen kan monteres på egenhånd, men dersom man har mulighet for å være to personer, er dette absolutt anbefalt for å forenkle monteringen.

Ha fokus på sikkerheten under hele monteringen.

For å montere sekke-trallen har man behov for følgende verktøy

| PH2 skrutrekker    | Fastnøkler og piper i følgende størrelser: |
|--------------------|--------------------------------------------|
| Luftkompressor     | - 8mm                                      |
| Luftpåfyllerpistol | - 18mm                                     |
|                    | - 19mm                                     |

## Steg 2: Pakk ut og få oversikt over delene



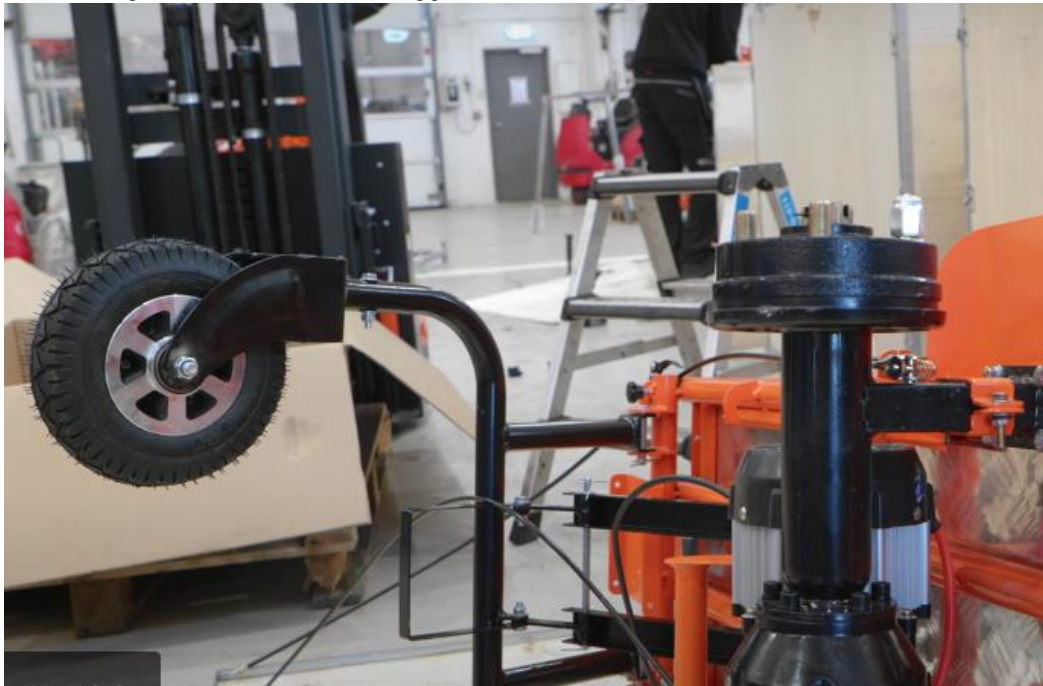
| Nr. | Beskrivelse              | Nr. | Beskrivelse       |
|-----|--------------------------|-----|-------------------|
| 1   | Framhjul (2 stk.)        | 5   | Håndtak/styret    |
| 2   | Bøyler/rekkverk (2 stk.) | 6   | Batterilader      |
| 3   | Fremre lasteplate        | 7   | Sekketralle-ramme |
| 4   | Batterikasse             | 8*  | Batteri           |

\* ikke med på bildet

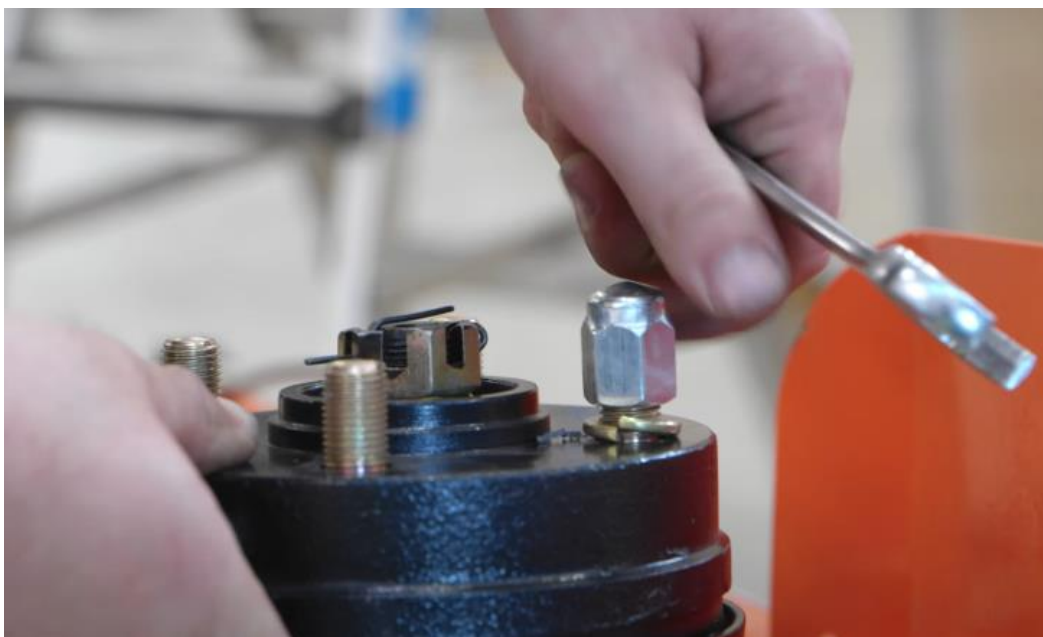


### Steg 3: Monter på framhjulene

Start med å montere framhjulene (#1) til sekketralle-rammen (#7). For å forenkle monteringen er det anbefalt å legge sekketrallen på siden.



Bruk en 19mm fastnøkkel til å fjerne hjulmutterne som er festet til navet, hvor hjulet skal monteres.





Plasser deretter hjulet på navet. Sørg for at man monterer hjulet korrekt vei med hensyn til retning på dekket, samt tilgang til luftventilen på dekket.



Sett tilbake låseskive og hjulmutter som ble fjernet. Stram hjulmutterne til med en 19mm fastnøkkel.

Snu deretter trallen på motsatt side og monter det neste hjulet.

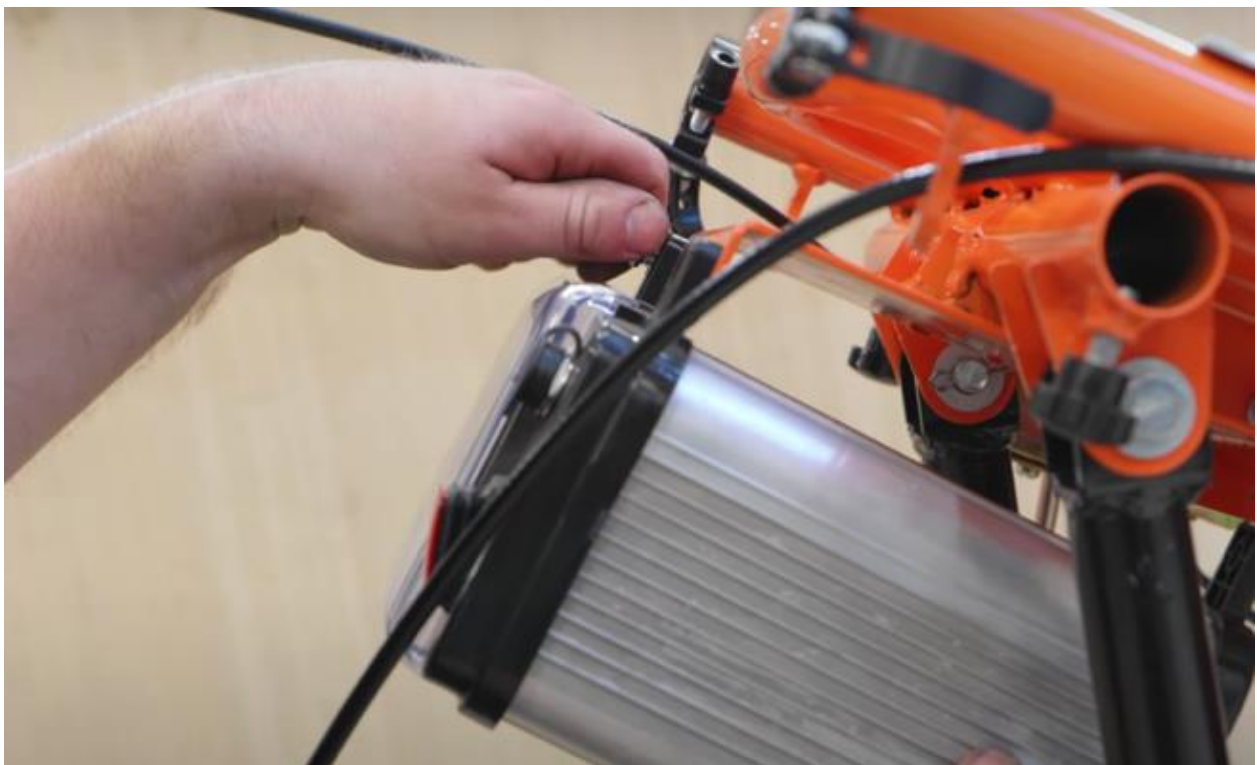
#### **Steg 4. Monter fremre lasteplate**

Monter deretter den fremre lasteplaten (#3) til sekketralle-rammen (#7). Lasteplaten monteres med medfølgende bolter, skiver og låseskiver. Boltene strammes til med 18mm fastnøkkel. Pass derimot på at man ikke strammer til for mye, da lasteplaten skal kunne vippes opp/ned.



### **Steg 5. Monter batterikassen**

Batterikassen (#4) skal deretter monteres til sekketralle-rammen. Batterikassen monteres til en brakett øverst på undersiden av sekketralle-rammen. Bruk de fire medfølgende boltene med Phillipshode, og bruk en PH2 skrutrekker for å stramme til boltene.





Koble deretter de to koblingene fra motoren til batterikassen.



Kabelgate her.  
Venstre og  
høyre  
bremsevaier  
skal i denne  
kabelgaten

Kabelgate her. Ledning  
fra motor skal i denne  
kabelgaten



## Steg 6. Monter på håndtakene/styret

Håndtakene/styret (#5) skal deretter monteres til sekketralle-rammen. Styret monteres øverst på sekketralle-rammen. Det er to metallrør som styret plasseres og låses i. Dytt styret så lang ned i metallrørene, og deretter stram til rørklemmene, slik at styret festes korrekt til rammen.



Koble deretter ledningen fra fartsregulatoren, på høyre håndtak, til batterikassen. Ledningen monteres i uttaket som befinner seg ved av/på knappen til batterikassen.

## Steg 7: Monter bremsevaier til bremsehåndtak

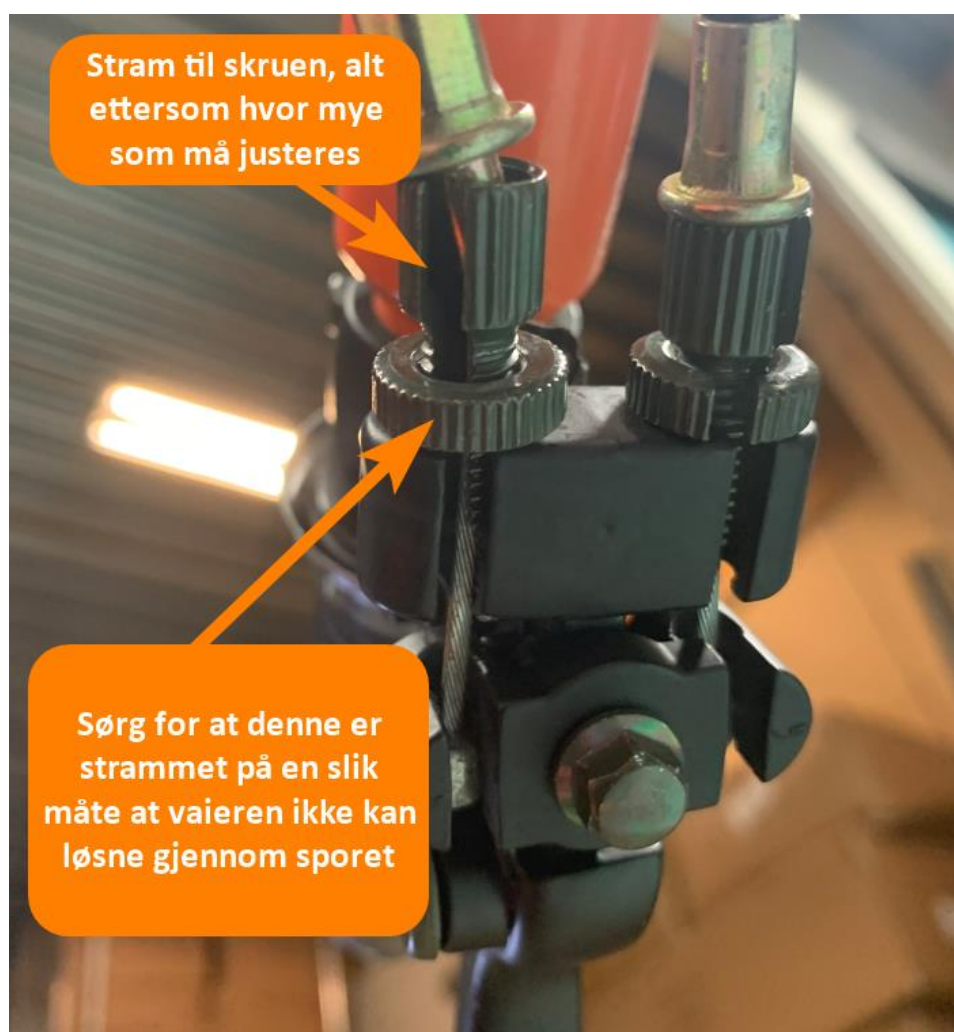
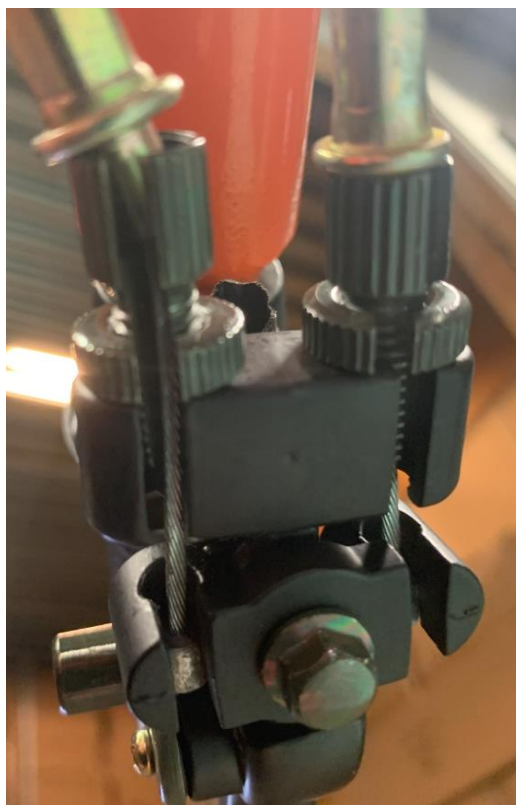


Stram bolten som klemmer bremsehåndtaket fast til styret. Bolten strammes til med en 8mm fastnøkkel. Fest deretter vaierne til håndtaket. Dette gjøres ved å plassere enden av vaieren i holderen ved håndtaket. Deretter plasserer man vaieren i sporet til justeringsskruen, og justerer skruen, slik at vaierne blir festet. Pass på at låseringen er plassert slik at vaieren ikke kan løsne fra sporet. Bildene på de neste sidene viser hvordan dette blir seende ut.













### Steg 8: Monter på lastebøylene

Lastebøylene (#2) monteres på hver side av sekketralle-rammen. Sett i bøylene og stram til rattskrue som befinner seg på sekketralle-rammen. Lastebøylene justeres etter lasten som skal fraktes.



## Steg 9: Ferdigstilling

Finn deretter frem en luftkompressor og en luftpåfyllerpistol. Kontroller og eventuelt etterfyll luft i fremre og bakre dekk. Fremre hjul skal maksimalt ha 2,8 bar (40psi) og bakre hjul skal maksimalt ha 3,4 bar (50psi).

Kontroller også funksjonen til den mekaniske bremsen. Dersom man opplever at bremseeffekten er lav, er det anbefalt å stramme vajerne, slik at man oppnår bedre bremseeffekt. Justering av bremsevaierne finner man på s. 23.

Sett deretter batteriet i batterikassen og trykk på av/på knappen på batterikassen. Kontroller at alle funksjoner fungerer slik som de skal (fremover/bakover, parkeringsbrems og Eco/Turbo modus).

Kontroller også at spaken som utkobler den elektriske driften fungerer.

Etter at alle funksjoner er testet og bekreftet fungerende er sekketrallen ferdig montert og klar til bruk.

